





Leiden

Programma Bereikbaarheid

Bijpraten stadspartners

November 2017



- Programma
- Hoofdstructuur
- Openbare ruimte
- Planning
- Toekomst

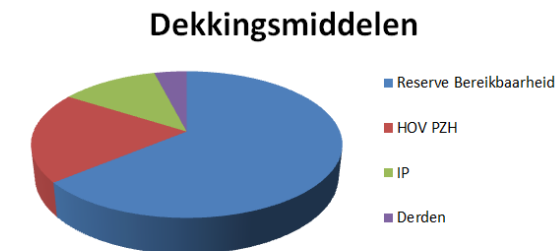
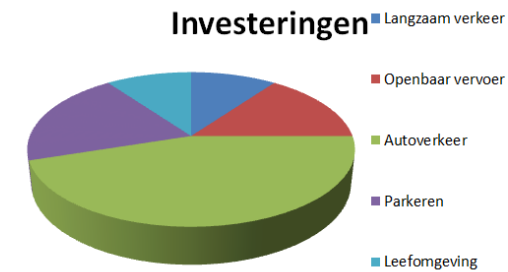
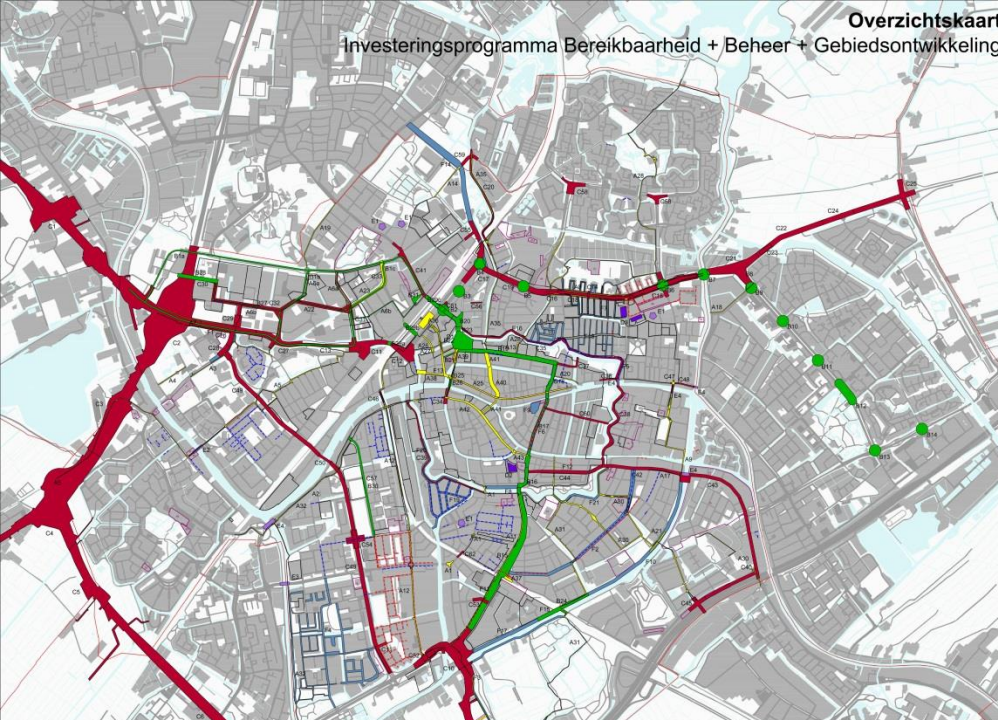
Projecten Hoofdstructuur (stand van zaken en planning)

–	Rijnlandroute (verbinding A44- A4)	gereed 2020 (PZH)
–	Ontsluiting Bio Sciencepark	gereed 2017
–	Kanaalweg	gereed 2017
–	Leidse Ring Noord (uitvoeringsbesluit in het voorjaar 2018)	
	– Plesmanlaan (Naturalis)	start eind 2018
	– Schipholweg	i.r.t. busstation
	– Willem de Zwijgerlaan (Sumatrastraat/Merenwijk)	medio 2022?
	– Aansluiting Engeldael	start eind 2018
	– Provinciale weg Leiderdorp	medio 2020
–	Centrumroute	
	– Jan van Hout e.o	gereed 2017
	– Hooigracht	gereed 2018
	– Langegracht	gereed 2019
	– Schuttersveld	gereed 2020
–	Parkeergarages Lammermarkt	gereed 2017
–	Parkeergarage Garenmarkt	gereed 2019
–	Buitenruimte Lammermarkt en Valkbrug	gereed 2018
–	R-net Corridors	
	• Leiden Lammenschans Zoetermeer	gereed 2016
	• Leiden Leiderdorp	gereed 2017
	• Leiden Centrum (Langegracht/Hooigracht)	gereed 2019
	• Leiden Katwijk Noordwijk	gereed 2022
–	Busterminal	gereed 2022
–	Spoor Leiden Utrecht	planfase
–	Lammenschans en Europaweg (Rijnlandroute contractdeel 3)	vanaf 2020 (PZH)
–	Binnenstad	doorlopend programma gereed 2022
–	Buitenstad	doorlopend programma vanaf 2018



Leiden

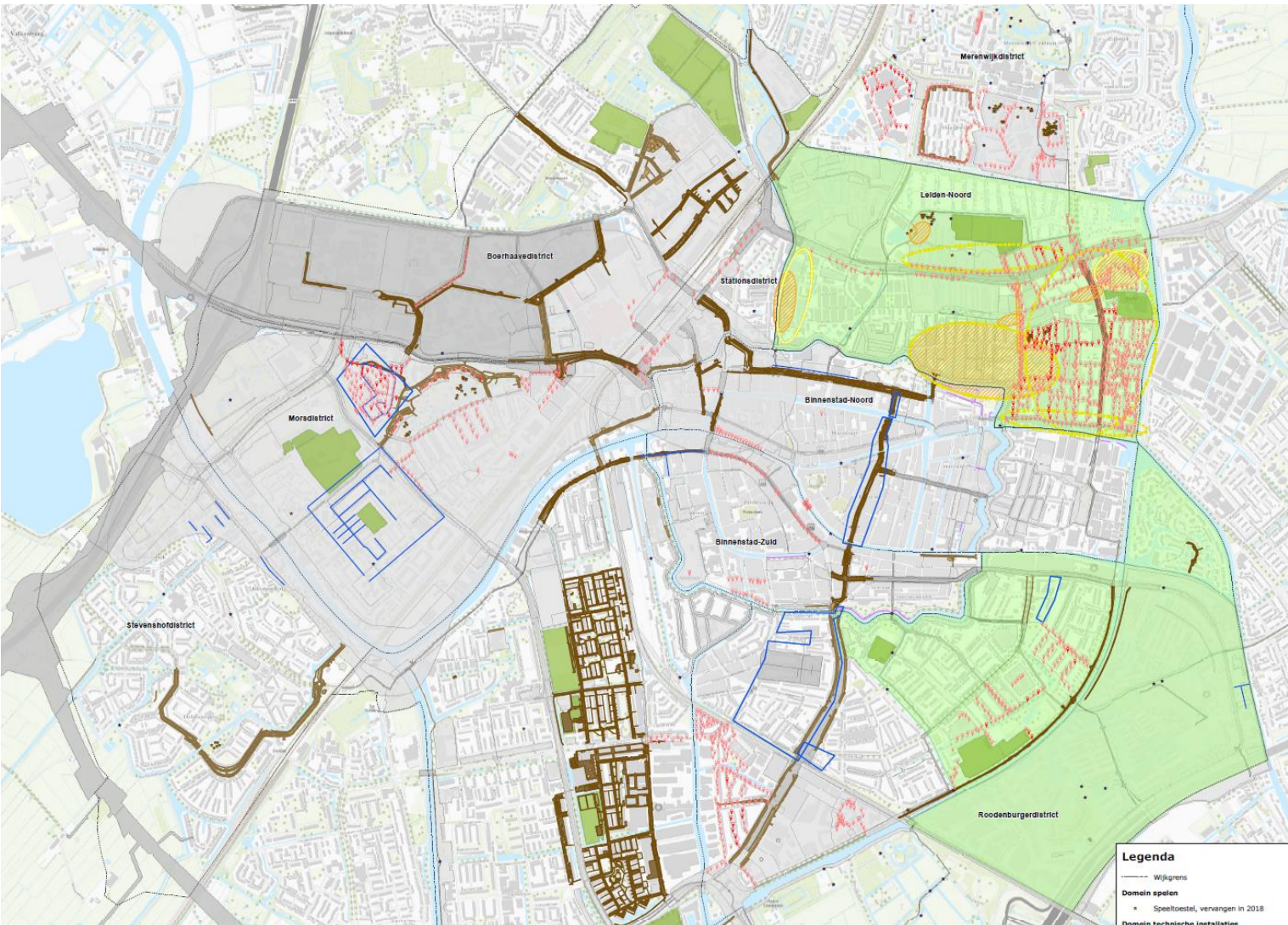
Programma



Investeringsprogramma Bereikbaarheid 2015-2022	Raming Projectkosten	Totaal bijdragen gemeente Leiden	Totaal bijdragen derden	Tekort / Overschot (= bijdragen Leiden + bijdragen derden - raming projectkosten)
Beleidssterrein 4A Langzaam Verkeer	€49.229.000,00	€26.741.288,00	€22.078.330,00	-€409.382,00
Beleidssterrein 4B Openbaar Vervoer	€69.502.207,00	€23.692.207,00	€45.510.000,00	-€300.000,00
Beleidssterrein 4C Autoverkeer	€211.602.433,00	€155.958.276,00	€55.047.609,00	-€596.548,00
Beleidssterrein 4D Parkeren	€103.479.161,00	€104.016.424,00	€0,00	€537.263,00
Parkeren heeft PEX, totaal bedrag wordt niet meegenomen t.b.v. Investeringsprogramma Bereikbaarheid	€16.144.540,00	€16.144.540,00	€0,00	€0,00
Beleidssterrein 4E Leefomgeving	€16.144.540,00	€16.144.540,00	€0,00	€0,00
Totaal	€346.478.180,00	€222.536.311,00	€122.635.939,00	-€1.305.930,00

LANGZAAM VERKEER	OPENBAAR VERVOER	AUTO	LEEFOMGEVING
Beleidssterrein 4A Langzaam Verkeer Beleidssterrein 4B Openbaar Vervoer Beleidssterrein 4C Autoverkeer Beleidssterrein 4D Parkeren Beleidssterrein 4E Leefomgeving	Beleidssterrein 4A Langzaam Verkeer Beleidssterrein 4B Openbaar Vervoer Beleidssterrein 4C Autoverkeer Beleidssterrein 4D Parkeren Beleidssterrein 4E Leefomgeving	Beleidssterrein 4A Langzaam Verkeer Beleidssterrein 4B Openbaar Vervoer Beleidssterrein 4C Autoverkeer Beleidssterrein 4D Parkeren Beleidssterrein 4E Leefomgeving	Beleidssterrein 4A Langzaam Verkeer Beleidssterrein 4B Openbaar Vervoer Beleidssterrein 4C Autoverkeer Beleidssterrein 4D Parkeren Beleidssterrein 4E Leefomgeving

Beheer

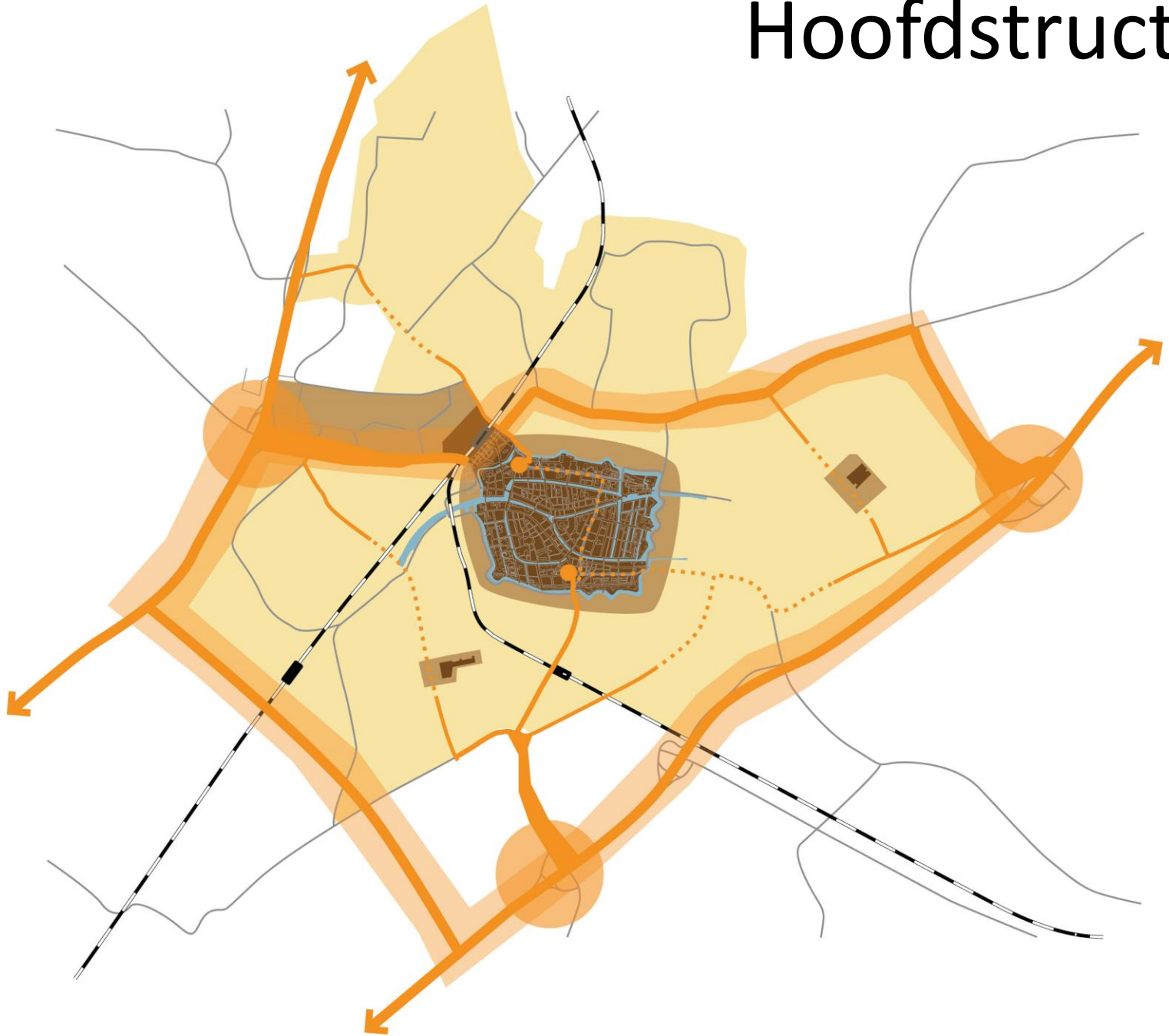




Leiden

Projecten Hoofdstructuur

Hoofdstructuur



Rijnlandroute

A4 rg zuid bij Vlietlanden



Verdiepte ligging Stevenshof rg boortunnel



Verbrede A44 voor afslag Plesmanlaan



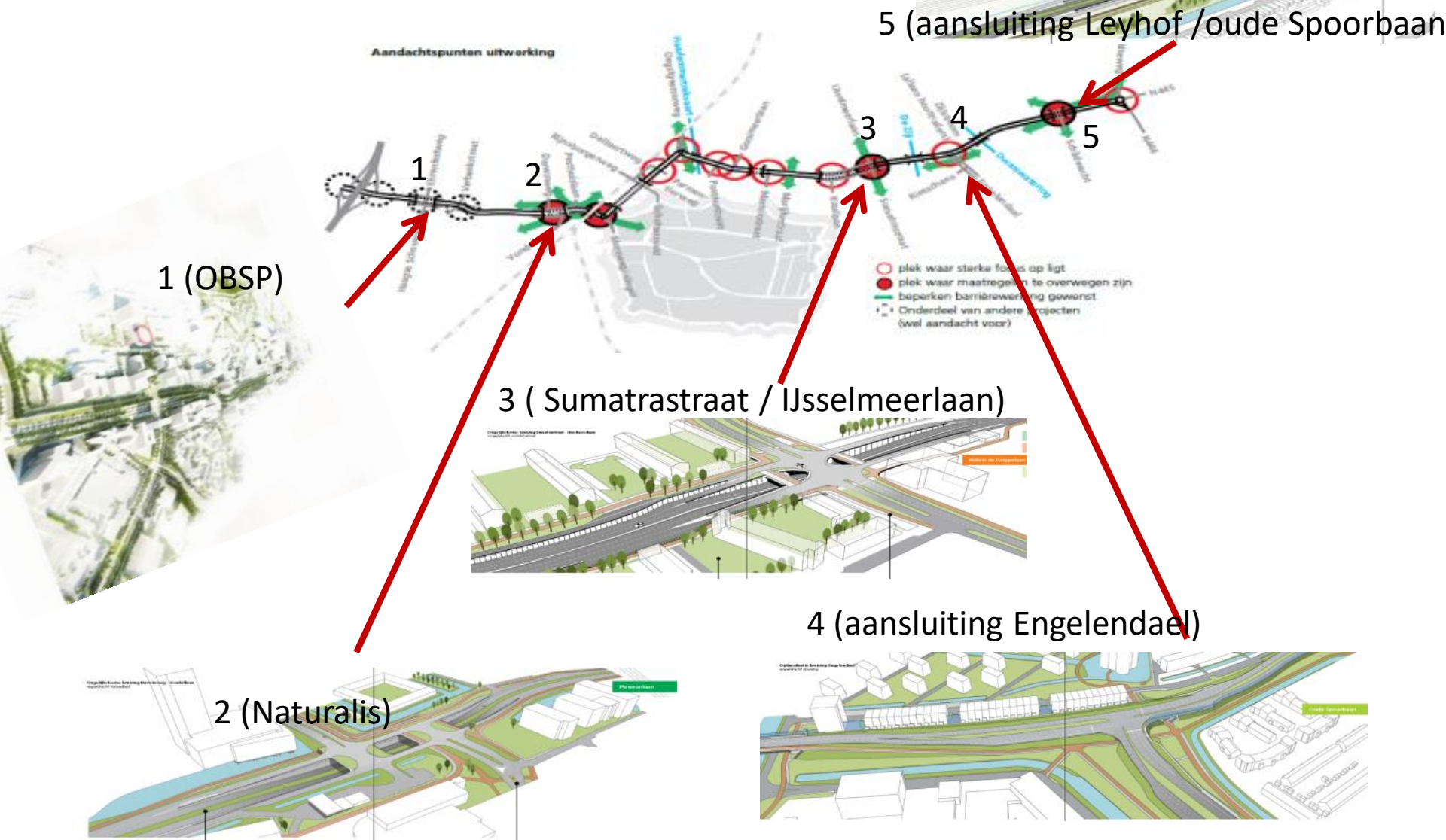
Vanaf de Tjalmaweg (Mc Donalds)



Kanaalweg



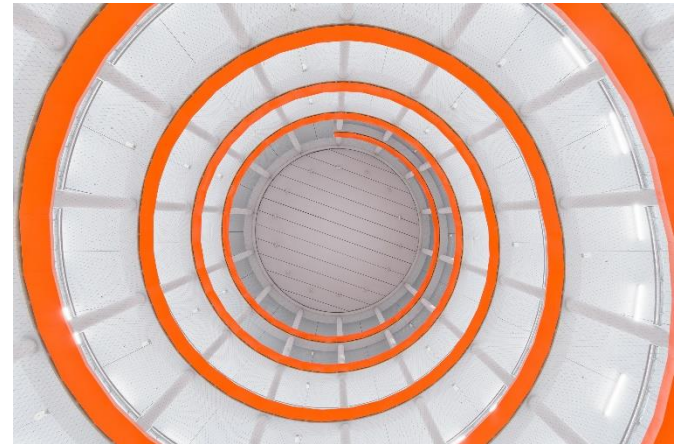
Leidse Ring Noord



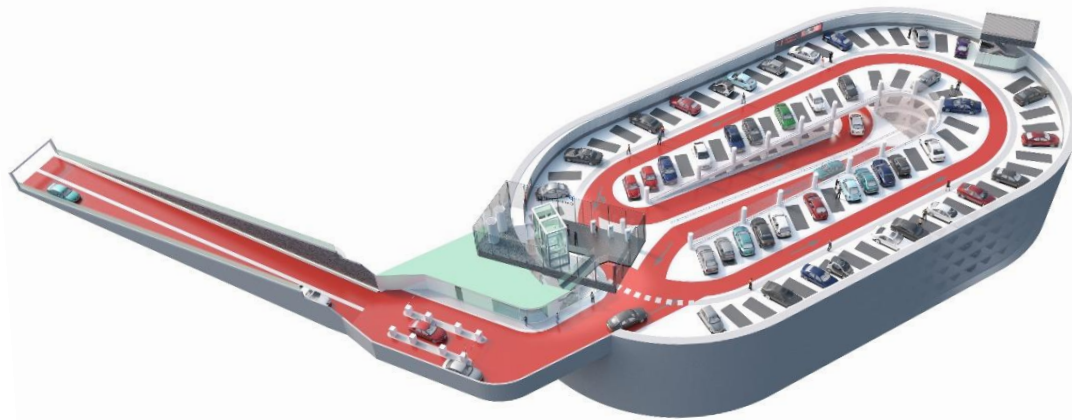
Centrum route



Lammermarkt



Garenmarkt (6 November 2017)



Buitenruimte Lammermarkt en Valkbrug



R-net corridors en OV binnenstad

- R-net Zoetermeer groot succes (+ 15% reizigers)
- R-net Centrum (Hooigracht) vanaf 2018/19
(daarna ook busreductie Breedstraat; mede afhankelijk OR-binnenstad)
- R-net Leiden – Katwijk
- R-net Leiden Leiderdorp haltes (bijna) gereed

Busterminal



Spoor Leiden Utrecht

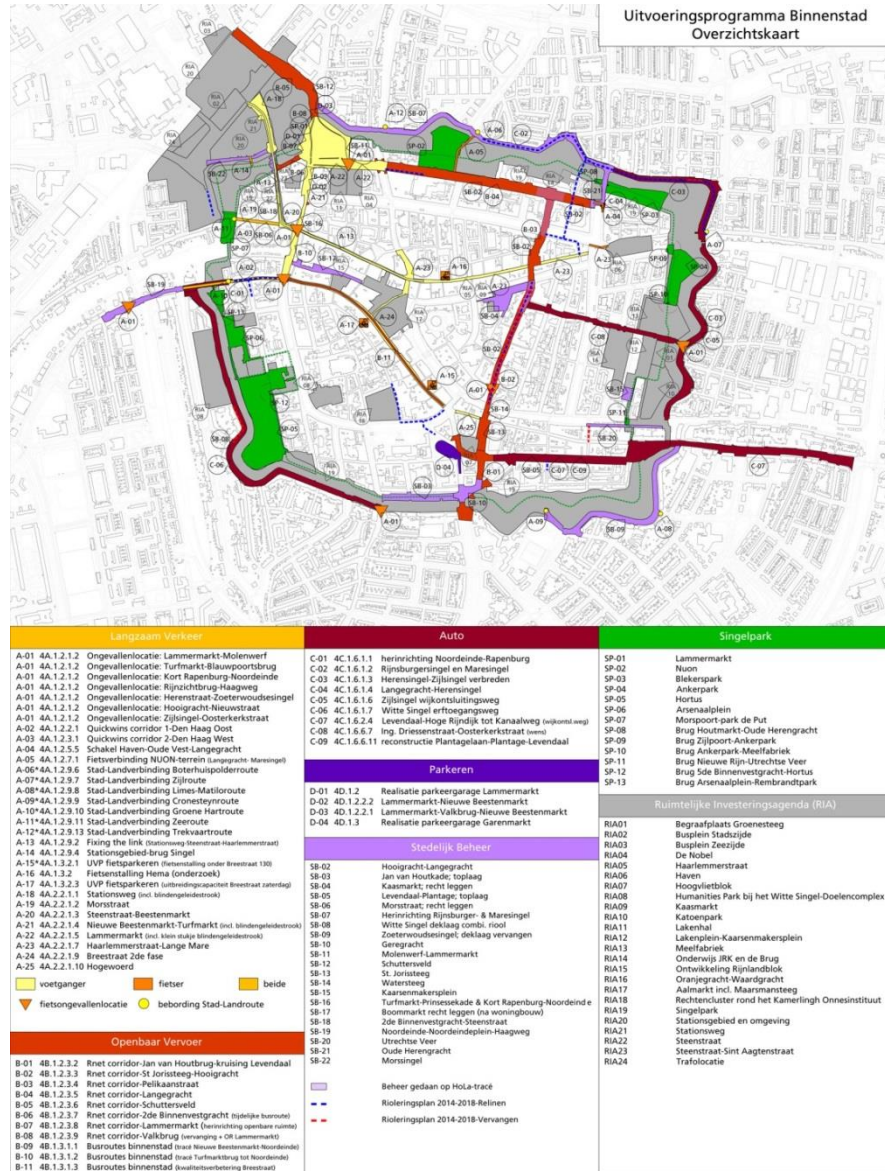
- Project ‘Limeslijn’ (2024-2036)
 - Initiatief Provincies Zuid Holland en Utrecht en de steden Leiden en Utrecht
 - Doel: vaker, betrouwbaarder, sneller en comfortabeler.



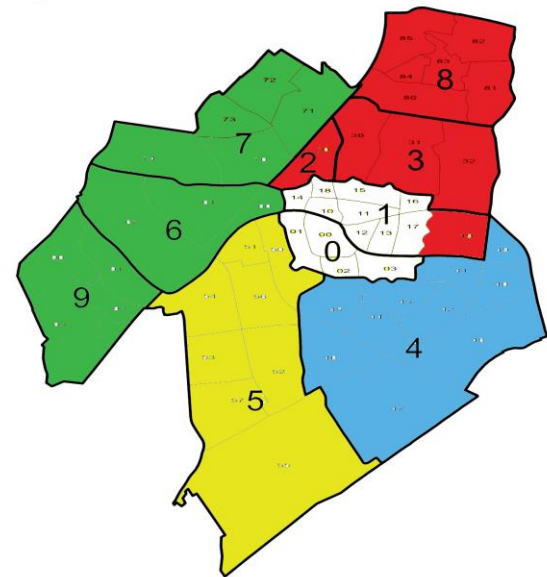
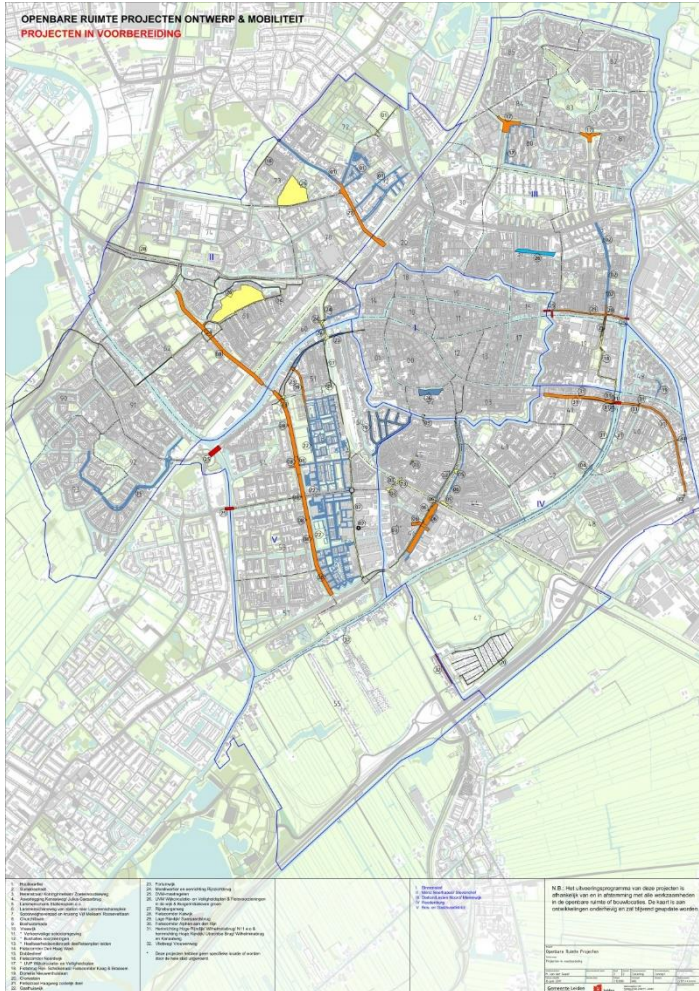
Leiden

Projecten Openbare Ruimte

Binnenstad



Buitenstad



Projecten in Leiden

Bereikbaarheid

Beheer

Bouwlocaties

Geel = langzaam verkeer

Oranje = autoverkeer

Geel = openbaar vervoer

Oranje = parkeren

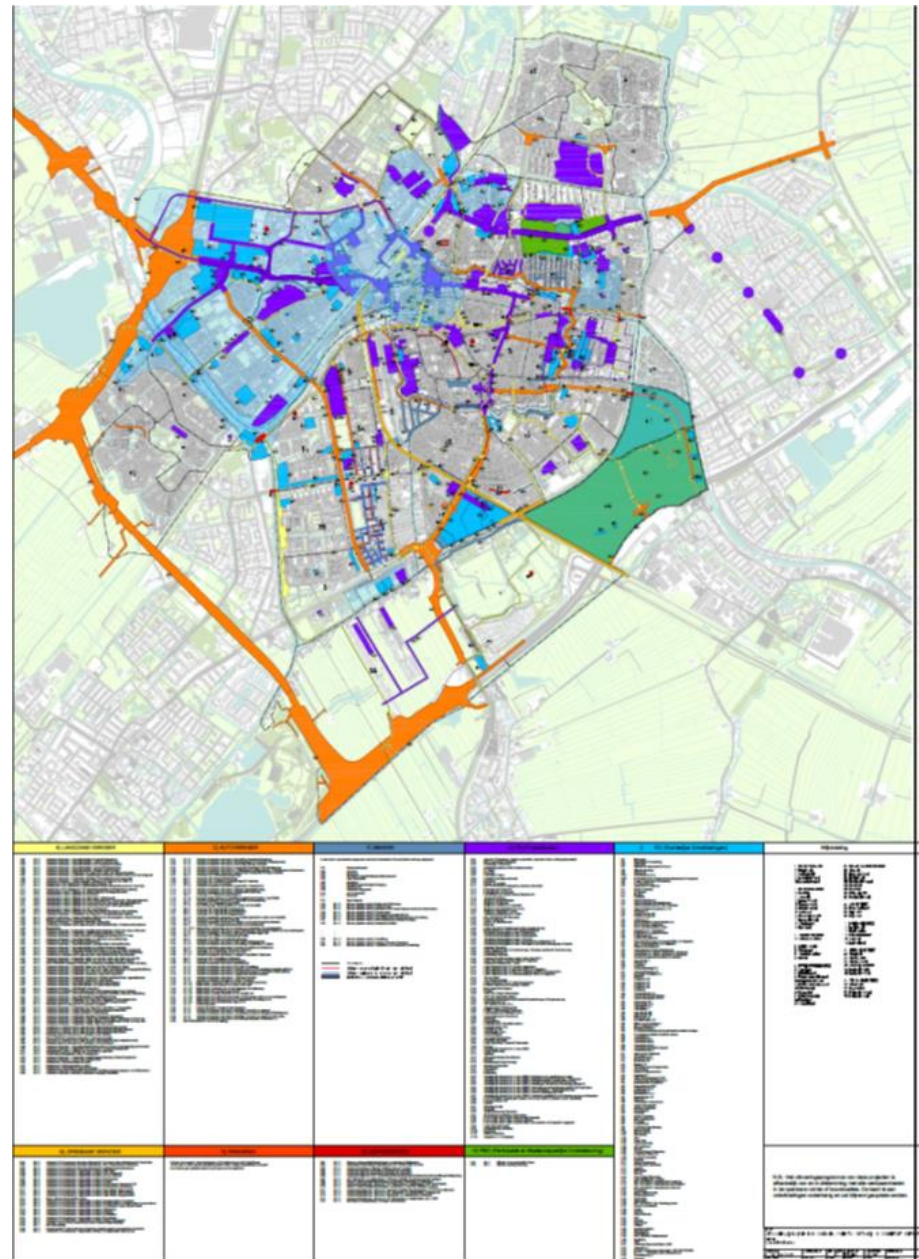
Rood = leefomgeving

Blauw = beheer

Paars = projectbureau

Groen = BMO

Blauw = ruimtelijke ontwikkelingen



Pdf projecten buitenstad 2017- 2021



Leiden

Planning

Projecten Hoofdstructuur (stand van zaken en planning)

–	Rijnlandroute (verbinding A44- A4)	gereed 2020 (PZH)
–	Ontsluiting Bio Sciencepark	gereed 2017
–	Kanaalweg	gereed 2017
–	Leidse Ring Noord (uitvoeringsbesluit in het voorjaar 2018)	
	– Plesmanlaan (Naturalis)	start eind 2018
	– Schipholweg	i.r.t. busstation
	– Willem de Zwijgerlaan (Sumatrastraat/Merenwijk)	medio 2022?
	– Aansluiting Engeldael	start eind 2018
	– Provinciale weg Leiderdorp	medio 2020
–	Centrumroute	
	– Jan van Hout e.o	gereed 2017
	– Hooigracht	gereed 2018
	– Langegracht	gereed 2019
	– Schuttersveld	gereed 2020
–	Parkeergarages Lammermarkt	gereed 2017
–	Parkeergarage Garenmarkt	gereed 2019
–	Buitenruimte Lammermarkt en Valkbrug	gereed 2018
–	R-net Corridors	
	• Leiden Lammenschans Zoetermeer	gereed 2016
	• Leiden Leiderdorp	gereed 2017
	• Leiden Centrum (Langegracht/Hooigracht)	gereed 2019
	• Leiden Katwijk Noordwijk	gereed 2022
–	Busterminal	gereed 2022
–	Spoor Leiden Utrecht	planfase
–	Lammenschans en Europaweg (Rijnlandroute contractdeel 3)	vanaf 2020 (PZH)
–	Binnenstad	doorlopend programma gereed 2022
–	Buitenstad	doorlopend programma vanaf 2018



**Winkelen
in Leiden
Elke dag
dichterbij**

Stimme routes en minder file

LEIDEN
Bereikbaar

elke dag dichterbij.nl ➔ #071edd



**Avondje uit
in Leiden
Elke dag
dichterbij**

Vaker en sneller met de bus

LEIDEN
Bereikbaar

elke dag dichterbij.nl ➔ #071edd



**Studeren
in Leiden
Elke dag
dichterbij**

Snelle en veilige fietsroutes

LEIDEN
Bereikbaar

elke dag dichterbij.nl ➔ #071edd



**Cultuur snuiven
in Leiden
Elke dag
dichterbij**

Betere looproutes naar de binnenstad

LEIDEN
Bereikbaar

elke dag dichterbij.nl ➔ #071edd

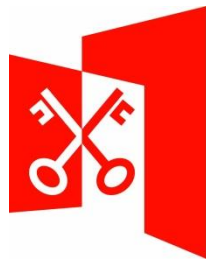


**Werken
in Leiden
Elke dag
dichterbij**

Stimme routes en minder file

LEIDEN
Bereikbaar

elke dag dichterbij.nl ➔ #071edd



Leiden

Toekomst

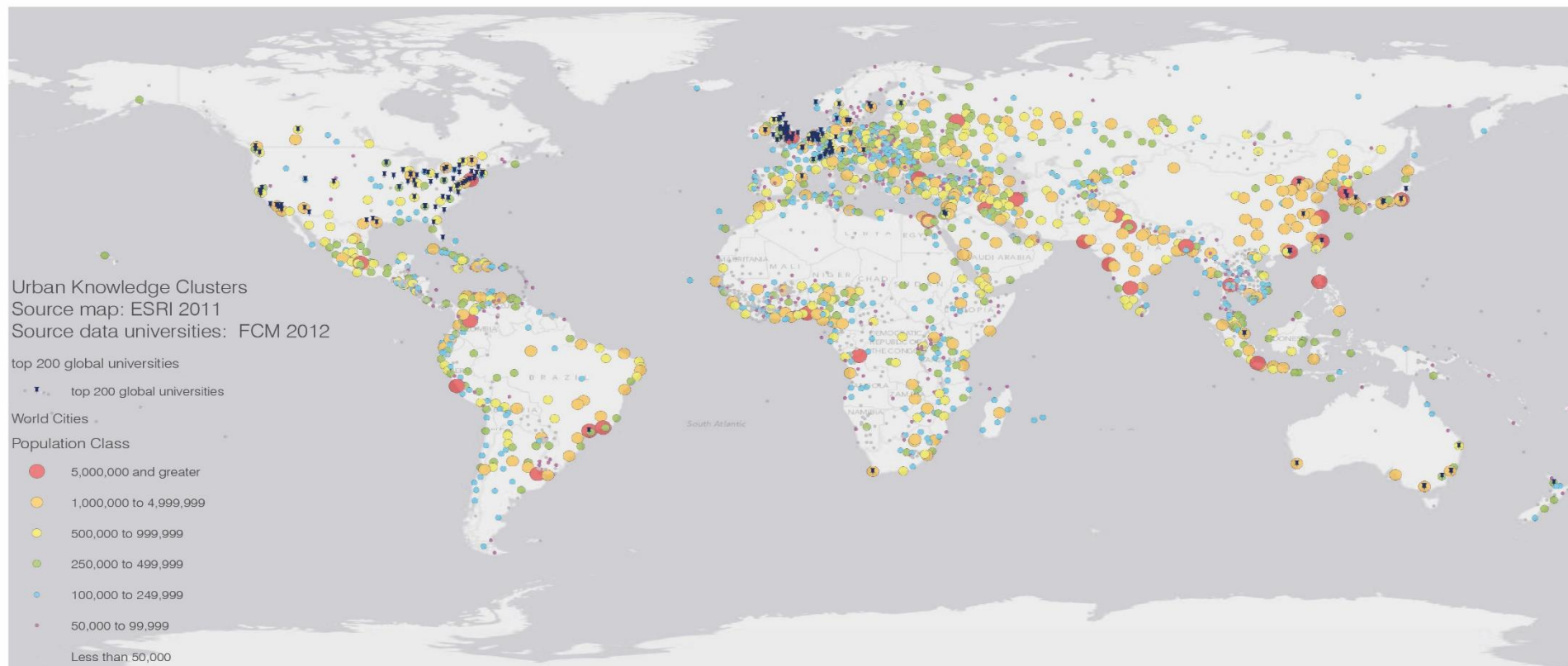


Universiteiten in
Europa in de top 200
van de wereld



European Competitive Advantage

Omgevingsveld van Universiteit Leiden en LUMC







www.singelpark.nl



hoe houden we



Leiden

leefbaar en bereikbaar



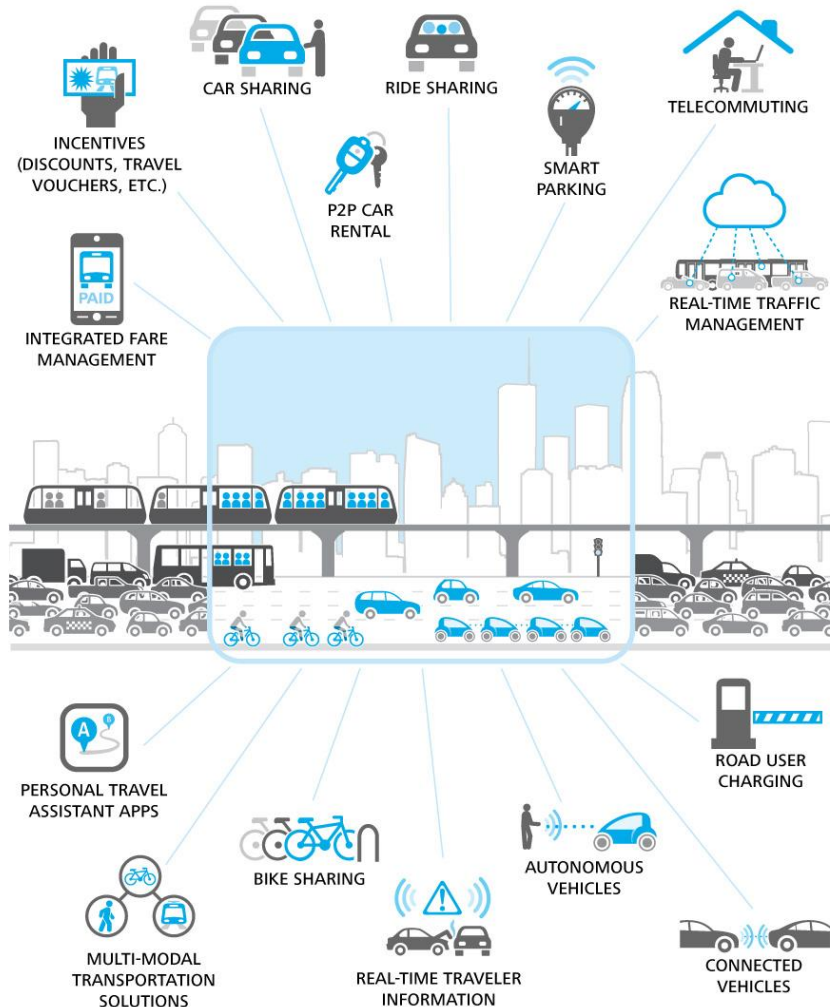
Leiden

Nieuwe vormen van mobiliteit

Toekomst

Figure 3. Battling urban gridlock

There's no silver bullet solution to the problem of gridlock—next generation urban transport systems will connect transportation modes, services, and technologies together in innovative new ways that pragmatically address a seemingly intractable problem.





**THANK YOU
AND
THIS IS THE END
OF OUR
PRESENTATION**

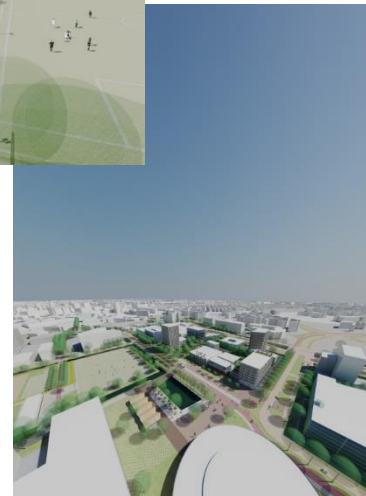
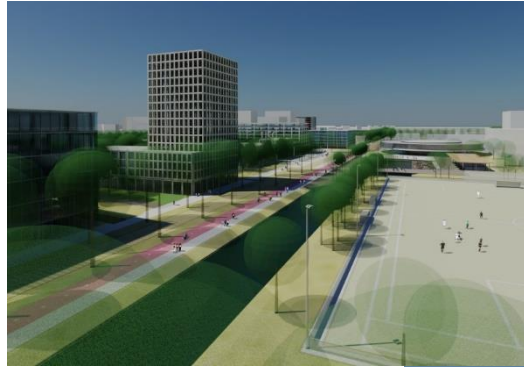




Universiteit Leiden



Entereegebied artist impressions



Stationsgebiet artist impressions

